

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Modeling The Probability of Speeding Behaviour and Accident Involvement Using Binary Logistic Regression in East Java Province

Penulis Artikel Ilmiah : Sebagai anggota dari 8 penulis (Willy Kriswardhana, Sonya Sulistyono, iin ervina, Dadang Supriyatno, Nunung Nuring H, Achmad Wicaksono, Sri Wiwoho M, Raka Aminul R)

Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : Journal of Indonesia Road Safety
 b. Nomor/Volume/Hal : Vol.2. No.3, Desember 2019, halaman 149-158
 c. Edisi (bulan/tahun) : 2019
 d. Penerbit : Universitas Negeri Jember
 e. Jumlah halaman : 10 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)	1	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada database Internasional Bereputasi dan Berfaktor Dampak
	2	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional Bereputasi
	3	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional di Luar Kategori 2
	4	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / peringkat 1 & 2
	5	Jurnal Ilmiah Nasional Berbahasa Inggris/ PBB terindeks CABI/ICI/ peringkat 3 & 4
	6	Jurnal Ilmiah Nasional berbahasa Indonesia / PBB / peringkat 5 & 6
	7	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
	8	Jurnal Berbahasa PBB namun tak memenuhi syarat sebagai Jurnal Internasional

I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	<i>tidak ditemukan</i>
2.	Linieritas	<i>semua data mempunyai nilai positif</i>

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Diperoleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)			2,0						
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6,0						
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6,0						
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			6,0						
Total = (100%)			20,0						0,72
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)			40% // 11						
KOMENTAR / ULASAN PEER REVIEW									
*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	<i>- memenuhi semua dan lengkap semua tuntutan format yang sudah jadi bereputasi internasional</i>								
*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	<i>- kedalaman pembahasan yang baik untuk menjawab pola perilaku dan perilaku model kuantitatif</i>								
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	<i>- metodologi dan analisis kuantitatif yang didukung tersedia data yang cukup</i>								
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	<i>- penerbit cukup berkualitas yang didukung oleh PTN.</i>								

Yogyakarta, 27-10-2020

Reviewer 1,

Agus Taufik Mulyono

Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, M.T., ATU., IPU., ASEAN Eng.
 NIP : 19650817 199003 1 002
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama (IV/e)
 Unit kerja : Teknik Sipil dan Lingkungan UGM
 Bidang Ilmu : Transportasi

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Modeling The Probability of Speeding Behaviour and Accident Involvement Using Binary Logistic Regression in East Java Province

Penulis Artikel Ilmiah : Sebagai anggota dari 8 penulis (Willy Kriswardhana, Sonya Sulistyono, iin ervina, Dadang Supriyatno, Nunung Nuring H, Achmad Wicaksono, Sri Wiwoho M, Raka Aminul R)

Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : Journal of Indonesia Road Safety
 b. Nomor/Volume/Hal : Vol.2. No.3, Desember 2019, halaman 149-158
 c. Edisi (bulan/tahun) : 2019
 d. Penerbit : Universitas Negeri Jember
 e. Jumlah halaman : 10 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)	1	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada database Internasional Bereputasi dan Berfaktor Dampak
	2	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional Bereputasi
	3 ✓	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional di Luar Kategori 2
	4	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / peringkat 1 & 2
	5	Jurnal Ilmiah Nasional Berbahasa Inggris/ PBB terindeks CABI/ICI/ peringkat 3 & 4
	6	Jurnal Ilmiah Nasional berbahasa Indonesia / PBB / peringkat 5 & 6
	7	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
	8	Jurnal Berbahasa PBB namun tak memenuhi syarat sebagai Jurnal Internasional

I. Hasil Penilaian Validasi :

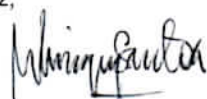
No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	tidak ditemukan
2.	Linieritas	sesuai dengan bidang ilmu

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Diperoleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Internas Terindeks Bereputasi dan Berfaktor Dampak (Maks. 40)	Internas. Terindeks pada Basis data Internasional Bereputasi (Maks. 30)	Internas. Terindeks pada basis data Internasional di luar kategori 2 (Maks 20)	Nasional Terakreditasi Dikti / Peringkat 1 & 2 (Maks. 25)	Nasional berbahasa Inggris Terindeks CABI/ICI/ Peringkat 3 & 4, (Maks. 20)	Nasional berbahasa Indonesia Terindeks Kemenris tekdiikti Peringkat 5 & 6 (Maks 15)	Nasional Tidak Terakreditasi (Maks. 10)	Berbahasa PBB, tidak memenuhi Syarat Jurnal Internas (Maks.10)	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)			1,8						
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			5,4						
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)			5,4						
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			5,4						
Total = (100%)			18,0						1,02
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)			$\frac{40\%}{7}$						
KOMENTAR / ULASAN PEER REVIEW									
*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	Unsur - unsur artikel cukup lengkap dan sesuai dengan topik bahasan.								
*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang lingkup sudah memadai untuk penelitian ini dan pembahasan juga baik.								
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	data yang digunakan cukup lengkap dan analisis yang dilakukan menghasilkan prediksi yang dapat digunakan untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas di jalan.								
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	Unsur dan kualitas penerbit cukup memadai.								

Bandung, 27-10-2020

Reviewer 2,



Prof. Ir. Wimpy Santosa, M.Eng., MSCE., Ph.D.

NIP : 1980040 / 0417125401

Jabatan/Pangkat : Guru Besar,

Unit kerja : Teknik Sipil Univ. Khatolik Parahiyangan Bandung

Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi